

ROTARY CLUB DE PONTOISE

BULLETIN DU 29 MARS 1994

La réunion statutaire a eu lieu au siège sous la Présidence de Jean MICHAU qui a marqué son plaisir d'accueillir les épouses venues nombreuses écouter la conférence de Joëlle MAUROY, invitée à nous conter sa vie de commandant de bord.

Le Président a salué les invités :

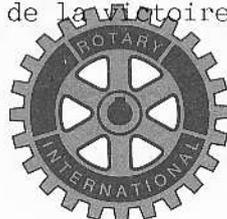
- * Jean Jacques SAHUT, commandant de bord, invité de P. LECOMTE.
- * Evelyne OBRY, épouse de notre nouvel ami Joël, dont nous avons eu le plaisir de faire la connaissance.
- * Isabelle MOYA, Docteur en gynécologie, parente et invitée de H. SCHADLER.
- * Michel DELAHAYE, invité de J. METAIS, qui va entrer prochainement au Club.

Absents excusés : G. ALLAIRE, A. SCHLATTER, P. LOGE (souffrant).

Le Président a remercié les 50 % des membres du Club, présents à la conférence de District du 26 Mars à Versailles, ainsi que Mireille GARCIA et ses quatre frères Jacques qui ont exécuté parfaitement leur prestation sur la scène du Palais des Congrès. Ils sont prêts pour une longue tournée dans toute la France. Bravo à la "Belle Equipe".

Il est rappelé la compétition de golf nationale à Guyancourt des 29 et 30 Avril au profit de la Fondation Rotary.

Jean MICHAU nous informe qu'il n'y aura pas cette année de "voyage du Président" en Juin, cependant il nous informe que B. LECANU se propose de nous faire assister à Dinan (où il exerce maintenant ses activités) à la fête annuelle du Moyen Age qui marquera cette année le 700ème anniversaire de la victoire de Dugesclin sur les Anglais.



B. LECANU, past-président, nous précise qu'il s'agit d'une très importante fête régionale à laquelle cette année participera une grande délégation du Québec. Elle aura lieu les 2/3 et 4 Septembre.

Il a déjà retenu 50 chambres.

Les participants arrivant le Samedi matin visiteront la ville de Dinan, ses vieux quartiers restaurés, ses échopes d'artisans qui sont nombreuses, ses vieilles maisons fleuries dans des rues réservées aux piétons et ils pourront déjeuner dans l'entreprise de Bernard.

L'après-midi, ils seront conviés à visiter le vieux Dinan sous la conduite du Président du Syndicat d'Initiative.

Le Dimanche, ils visiteront St Malo avec le Président de l'organisation des festivités et ils seront reçus par les Rotary-Clubs de Dinan et St Malo.

Le soir, ils seront invités à dîner et assisteront au spectacle pyrotechnique sur les remparts.

Chaque participant est convié à revêtir un costume du Moyen Age. Réservez les 2/3 et 4 Septembre sur votre agenda.

Le Président nous informe que le voyage prévu à Erdington est annulé.

Jean QUENTIN, chef du protocole, a communiqué le menu du dîner : Coeurs de St Jacques, Cailles farcies aux champignons, Farandolle de fromages et Gourmandises.

Le Président a passé la parole à Jean-Jacques SAHUT, ancien pilote militaire, puis commandant de bord sur Focker 27 à la TAT et actuellement commandant de bord sur 737 à la compagnie EAS avec son invité, P. LECOMTE.

Jean-Jacques SAHUT présente Joëlle MAUROY, notre conférencière du jour, qui est une jeune dame souriante et heureuse de vivre, mariée (sans enfant) à un pilote.

Après un Bac littéraire, elle est devenue Ingénieur chimiste et a exercé à ce titre chez L'Oréal pendant 2 ans.

Ensuite, ses parents âgés à l'époque de 45 ans se sont intéressés au pilotage dans un aéroclub, ce qui lui a communiqué le virus de l'aéronautique.

Pour satisfaire ce goût, elle a passé des concours et est entrée à Air France comme Hôtesse de l'air où elle a exercé cette fonction pendant 10 ans, tout en passant examens, certificats et brevets de pilote.

Après cette longue attente, elle est entrée à la Compagnie TAT, comme commandant de bord sur moyens trajets (lignes intérieures, Corse), ce qui lui permet de rentrer

chez elle assez régulièrement, contrairement à ceux affectés aux vols internationaux.

Le métier de pilote nécessite d'être motivé, c'est un métier à responsabilité, requérant une parfaite santé.

Tous les 6 mois, les pilotes passent une visite médicale et des tests théoriques et pratiques sur simulateur et suivant les résultats, la carrière peut être interrompue définitivement.

Joëlle MAUROY s'est longuement étendue sur la vie des femmes pilotes et d'autres navigantes pour lesquelles la vie de famille pose beaucoup de problèmes, surtout pour celles qui ont des enfants, elle a captivé l'attention de l'assistance et surtout de nos épouses sur ce chapitre.

La profession (comme beaucoup d'autres) se féminise, à TAT, il y a 15 femmes pilotes sur 400.

Pour ceux qui se sentent attirés par ce métier, elle précise que l'anglais est indispensable, qu'il faut, le plus jeune possible, passer examens et certificats pour payer les heures de vol indispensables.

Les femmes navigantes sont traitées avec beaucoup d'humanité. Les hôtesses peuvent cesser leur fonction à 40 ans.

Elle peuvent s'arrêter dès qu'elles sont enceintes pendant 1/2 ou 3 ans et retrouver ensuite leur emploi.

Il existe des débouchés dans cette profession.

Pour un pilote, la limite d'âge est de 60 ans suivant les normes européennes, mais en France, il n'y pas actuellement de limitation.

Après des applaudissements nourris, la séance a été levée.

Le Bulletinier de service

J. FOCHE