

# ROTARY CLUB DE PONTOISE

---

BULLETIN DU 22 MARS 1994

La réunion statutaire a eu lieu au siège sous la Présidence de Jean MICHAU qui a tenu à être présent bien que souffrant toujours de ses fêlures. Nous avons vite compris pourquoi il tenait à accueillir le Général TOURNIERE, notre conférencier du jour et il était à son programme d'introniser un nouveau membre.

-----

**Visiteurs** : Gérard GUY du Club de Maisons-Laffitte, Gérard COUTAUSSE du Club de Tarbes et Hervé COLOZIER du Club de Cergy.

**Absents excusés** : R. COTTARD, M. LALANNE, G. MOURETTE et J. WEBER en mission à Versailles pour la préparation artistique de la conférence de District et J.M. DUPONT.

**Présences extérieures** : C.Bailly et B. LECANU à Dinan

-----

Le Président a reçu d'Israël une carte postale signée M. FROMAGEAU et H. SCHADLER et leurs épouses.

La conférence de District à Versailles le 26 Mars drainera 50 % de l'effectif du Club suivant le désir de notre Gouverneur, ce qui satisfait notre Président.

La parole est donnée à Hervé COLOZIER du Club de Cergy qui nous informe que les 29 et 30 Avril aura lieu une compétition de Golf nationale à Guyancourt au profit de la Fondation Rotary, en vue d'obtenir un jeune boursier supplémentaire, le district n'en finançant que deux. Il y aura de très beaux prix. Cotisation pour une journée avec buffet : 450 Frs.

Les golfeurs y sont naturellement invités et priés d'y motiver leurs amis, pour ceux qui ne se sont pas déjà inscrits à la coupe de l'Isle Adam-Beaumont qui aura lieu aux mêmes dates.



## INTRONISATION D'UN NOUVEAU MEMBRE : Joël OBRY

Il est présenté par son parrain, Jean QUENTIN, et par son ami, Gérard COUTAUSSE, venu spécialement de Tarbes, qui l'avait rencontré pour la première fois à l'inauguration de Parly II.

Joël OBRY est né à Paris le 9 Février 1955, il a épousé Evelyne qui lui a donné deux enfants actuellement âgés de 14 et 8 ans. Il est Directeur Général Adjoint de la Compagnie Norwich Union, groupe assurance-vie, chargé de la comptabilité et du contrôle de gestion. Il est rentré dans cette société il y a 20 ans. Il habite 15 Avenue Martin Luther King à Vauréal et exerce ses fonctions à Paris, 36 rue de Chateaudun.

Notre Club s'est enrichi du fanion de Tarbes apporté par notre visiteur, G. COUTAUSSE, qui a reçu en échange celui de Pontoise.

Le Club applaudit l'entrée de ce nouvel ami qui s'est engagé à servir l'idéal du Rotary.

C'est ensuite avant le café, la conférence du Général TOURNIERE, que nous devons encore une fois à Patrick LECOMTE.

Le Général TOURNIERE a passé sa vie dans l'aviation, son père était aviateur et depuis qu'il a atteint la limite d'âge de la vie active en 1982, il n'a pas abandonné les ailes, il est chef pilote de l'Association Aéronautique du Val d'Oise, 2ème section du vol à voile, basée à Chérence, près de Mantes, association importante qui compte 250 pilotes.

Le Général TOURNIERE nous fait l'historique du vol à voile qui remonte à 1890. Au début, on a voulu imiter le vol des oiseaux, en battant des ailes (en bois et toile) sans résultat satisfaisant.

Ensuite, on a imaginé de planer en prenant le départ sur des pentes de montagne, ce qui a apporté une amélioration.

Puis il a été construit des biplans dotés par la suite de fuselage avec à l'arrière une gouverne de profondeur.

Aujourd'hui, les planeurs, après avoir été lancés par des sandow, puis tirés par des autos ensuite, et actuellement par des petits avions, ont atteint un grand degré de perfection, ils sont presque tous fabriqués en Allemagne en matière plastique.

Il existe environ 2000 planeurs en France et 3 à 4 fois plus en Allemagne.

Il faut savoir qu'un planeur par son poids descend toujours, sauf s'il est porté vers le haut par des courants d'air chaud ascendants et c'est toute la technique et la difficulté d'utiliser ces courants en volant sous les nuages.

Il est organisé des concours et des championnats, et il est courant que les pilotes effectuent 300 à 600 Km en un après-midi.

Les champions partis de Vinon, près de Manosque, ont atterri à Fez après avoir parcouru 6000 Km (sans moteur), mais avec des planeurs de 25 mètres environ d'envergure, volant de 250 à 280 Km heure, équipés d'appareils de contrôle radio, de variomètre, avec calculateur GPS capables de se repérer sur satellite.

Ces appareils sont capables de s'élever au-delà de 6000 pieds, mais il leur faut les autorisations des autorités civiles et militaires, afin de ne pas perturber les vols réguliers.

Précisons qu'en cas de difficultés, il est facile de se poser dans un champ, l'appareil est alors démonté et rapatrié à sa base sur camion et au surplus les pilotes sont équipés d'un parachute.

#### Précisons pour les amateurs :

Qu'on peut commencer à faire du vol à voile à partir de 15 ans, il faut s'inscrire dans un club, passer une visite médicale et qu'il n'y a pas de limite d'âge, certains pratiquants sont octogénaires.

Au début, on vole sur appareils en double commandes puis on passe des brevets et des épreuves rapidement.

Il s'agit de vols sportifs (dans le silence) demandant responsabilité et esprit de décision.

Il existe des débouchés sur des carrières civiles et militaires.

Les Allemands ont utilisé les planeurs dans les années 40 et ensuite les Américains et les Anglais s'en sont servi pour le débarquement en Normandie (silencieusement, de nuit).

Dernière précision : un stage de formation de 3 semaines coûte 6000 Frs environ.

Merci Général de cette conférence et de la projection, des diapositives et merci encore à Patrick LECOMTE de nous apporter des conférenciers de qualité.

Le Bulletinier de service

J. FOUCHE