

# ROTARY CLUB DE PONTOISE

---

## BULLETIN DU 15 MARS 1994

La réunion statutaire a eu lieu au Siège sous la Présidence de Paul PARCILLIE, futur Président du Club, en l'absence de Jean MICHAU qui se trouve retenu chez lui avec 3 côtes fracturées.

Bon rétablissement Président -

Visiteurs : G. THOMIN et H. DUCLOS du club de l'Isle Adam -  
Beaumont et H. COLOZIER du club de Cergy

Absents excusés : J. MICHAU, G. CARRIERE et F. ZANUCCHI

Présences extérieures à la Soirée de Royaumont de R. COTTARD,  
M. LALANNE et C. LACOMBE

Anniversaire de Michel MELE qui reçoit en souvenir une tortue en cristal.

---

La parole est donnée à nos visiteurs de l'Isle Adam nous informant de la coupe de Golf de leur club organisée au Golf d'Ableiges les vendredi 29 avril et samedi 30 avril 1994, compétition ouverte à tous classés ou non classés au profit de l'Institut Pasteur France Alzheimer et Polio-Plus.

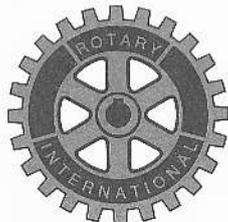
Prix 300 F pour compétition ou dîner et 500 F pour compétition + dîner avec remise du prix le samedi soir.

Inscriptions avec chèque à l'ordre du Rotary Club de l'Isle Adam - Beaumont auprès de P.P. Degremont Tel Dom 34 70 16 26 - Tel Bureau 34 24 99 70 - au plus tard le 25 avril.

Une bonne manifestation pour les golfeurs et les non golfeurs - Inscrivez-vous.

Rappel du voyage en Angleterre des 9 et 10 avril 1994.

Rappel de la Conférence de District à Versailles le 26 mars.



Patrick LECOMTE nous informe que mardi 29 mars nous aurons la visite du Colonel Tournière qui nous entretiendra de sa vie de commandant de bord.

Il nous invite à visiter le simulateur de vol utilisé pour la formation des pilotes qui a lieu jusqu'au 3 avril à Villegenis près de Palaiseau au centre Air-France.

Prendre rendez-vous auprès de lui pour les intéressés car le nombre de places est limité à 1 ou 2 par 1/2 journée.

#### L'emploi dans les transports aériens

Les embauches sont régulières dans les compagnies on peut donc envisager de diriger les jeunes vers ces carrières. La langue anglaise est nécessaire.

Les compagnies de charters embauchent pour les saisons de printemps et été avec des contrats à durée indéterminée.

En ce qui concerne les Pilotes il y a un peu d'embauche mais peu de compagnies aiment faire de la formation, elles préfèrent trouver du personnel formé.

Il existe 3 filières - L'ENAC - Les Aéroclubs et l'Armée, mais les diplômes délivrés par les militaires semblent peu appréciés par les compagnies.

La séance est levée sous les applaudissements.

Le Bulletinier de Service

J. FOUCHE