



ROTARY CLUB

District 1660



De Pontoise

ANNÉE 2013 - 2014
63^{ème} Année

PRÉSIDENT INTERNATIONAL : RON D. BURTON
GOUVERNEUR : PHILIPPE LEGENDRE
PRÉSIDENT : JEAN BACHMANN

BULLETIN DU CLUB N° 2706
RÉUNION STATUTAIRE DU 10 Décembre 2013

Thème du mois : LA FAMILLE

PRÉSIDENT DE RÉUNION : Jean BACHMANN
ABSENT EXCUSÉ(S) : Jérôme de CLAIRVAL, Frédéric FILLY, Charles FINKELSTEIN,
Michel LALANNE (ter repetita), Patrick LOGE, Marc LONGOBARDI
et Bernard PICHON.
ANNIVERSAIRE :
VISITEUR(EUSE)S : Jean Jacques REVEL ADG et Bruno REIGNIER du club de Puteaux
invité de Claude BOISSADY
INVITÉ(E)S : Jean Claude DEBARD, conférencier de ce soir
PRÉSENCE EXTÉRIEURE :

LES INFORMATIONS DU CLUB ET COMPTE RENDU D'ACTIVITÉS

 **Le Musée de la Nacre** : Remerciement de Jocelyne et Franck

 **La Banque Alimentaire** au centre Leclerc Valony : Dernier décompte : 630 cartons soit 12.600 Kg plus deux palettes de conserves offertes par le Directeur Du Centre Leclerc du Valony soit pratiquement **15.500 Kg**.

- Jacques PETIT : « Je fais toujours cela pour la bonne cause ».

 **Arbre à Vœux** : Vendredi 13 et Samedi 14 Décembre, au centre Valony la présence est souhaité, outre le Président et Valérie sont prévus

- Vendredi matin Gérard WEISS et Gilbert GIRAUX

- Vendredi après-midi André MATHIAS et Georges MOURETTE (soirée)

- Samedi matin Marc LONGOBARDI

Des Volontaires sont instamment à défaut de prévenir, priés de venir renforcer l'équipage.

 **Rappel : Mardi 17 Décembre** aura lieu l'assemblée générale. Les empêchés sont tenus de transmettre leur pouvoir. Document joint. Il s'agit également d'un repas avec conjoint à l'occasion des fêtes de fin d'année.

 **Une soirée aux « 2 ânes »** est prévue le vendredi 17 Janvier. Inscription auprès du protocole Jean Claude FISCHER et ou Patricia RASPILLER.

 **Soirée Sponsor Karting au RKC** le 28 Janvier 2014 à 19 h 45. Gérard WEISS bat le pavé et le rappel.

 **Le voyage du Président** voguera bien du 09 Mai en soirée jusqu'au 12 en matinée. Patricia finalise actuellement les derniers détails. Prix aux alentours de 800€ / personne. À confirmer.

 **Jean Jacques REVEL** prend rapidement la parole pour nous signaler qu'il tire sa révérence à l'issue de cette année rotarienne. Il aura effectué sa période triennale et surtout il prépare son gouvernorat. Bienvenue à la nouvelle ADG.....

LE DISTRICT ET LES CLUBS VOISINS

 **Le Club de Cergy (Anita et Corinne)** nous invite à une vente de Noël le samedi 14 décembre de 14h à 18h au profit de l'association Saint-Jean Espérance (de la drogue à l'espérance). Adresse : 2, rue Émile Zola 95300 Pontoise

 **Concert de Noël** le dimanche 15 Décembre à 17h en la cathédrale St Maclou. Les heures musicales de Pontoise : Saison d'orgue. Entrée libre-libre participation.

 **Le district** nous rappelle le concert de la Sorbonne le 21 Janvier 2014

NOTRE PROGRAMME DES MOIS À VENIR

Décembre 2013

- Jeudi 12 : Repas des past Présidents

- Mardi 17 : Diner au siège avec conjoint et assemblée générale ordinaire

- Mardi 25 : Noël et trêve des confiseurs. Pas de réunion

Janvier 2014

- Mardi 07 : Diner avec conjoints. Vœux, galettes et Causerie de Maitre LANGLET

- Mardi 14 : Apéritif au Siège et comité chez Philippe LEGRAND

- Mardi 21 : Apéritif au siège

- Mardi 28 : Sponsoring Karting au RKC à 19h45

- Vendredi 31 : Soirée Coin du feu

Le bulletinier commis intérimaire de l'intérimaire.....

Jean Claude DEBARD

Emil Frey France,
Mitsubishi France,
Subaru France,
SsangYong France,
Daihatsu France,
Fisker France,
FSA, SIVAM,
AUTOMOTION, SEFIA, SERGESA.



Issu de l'éducation nationale et fonctionnaire (prof. de philo) Jean Claude a évolué vers le commercial. Lorsqu'on l'écoute on comprend ce choix. Quelle faconde.

Voici quelques thèmes en vrac qu'il nous a exposés

- 25% des emplois privés en France dépendent du marché automobile directement ou indirectement.
- Les constructeurs français lors du début des voitures asiatiques : « le péril jaune » il fallait casser du japonais
- La limitation à 3% des importations des voitures japonaises a permis de cibler le haut de gamme et ainsi donner une image très positive des voitures de cette origine (équipement de série, garantie étendue, etc.)
- A la levée de cette limitation : explosion des ventes en restant dans ces critères de qualité en équipements, garanties, etc.
- Respect du client (parole donnée, rentabilité, relations cordiales amicales et confiance.
- Il vaut mieux vendre un produit qui se vend qu'un produit qui ne se vend pas !
- Le client veut un bon produit mais aussi un bon prix !
- Chaque client est différent et chaque région a ses spécificités
- Tenir ses engagements c'est aussi assurer l'après-vente
- Rassurer les clients en tenant ses engagements après-vente
- Un constructeur doit avoir une gamme pour survivre :
 - o Prix de revient d'une voiture entre 20.000 et 25.000€ (tout type)
 - o Vente d'une voiture à moins de 20.000€ = vente en dessous du prix de revient
 - o Nécessité de se « rattraper » sur les véhicules haute gamme.
 - o Problème pour certains constructeurs à gamme étroite basse (Peugeot, Citroën, Ford, etc...)
- Les constructeurs chinois ne viendront jamais en Europe (France)
Production et écoulement des voitures :
 - en France 2.000.000/an,
 - En chine 2.000.000/mois.Ils ne produisent pas assez pour leur propre marché. Et cout de revient trop cher rendu pour une voiture équivalente Dacia (8000€) :
 - o Prix sortie usine : 1000\$
 - o Cout transport : 1000\$
 - o TVA + droit import 1000\$
 - o Garantie 7 ans 7000\$
 - o Marge Importateur 10% 1000\$
 - o Marge Distributeur 10% 1000\$ Soit un total de 12000\$ = aucun intérêt
 - o
- La voiture tout électrique ne sera jamais rentable. Cela ne fonctionnera jamais. Seule la voiture hybride peut se développer. Renault n'a vendu que 2744 Zoé.

