



ANNEE 2002 - 2003

Président

Frédéric FILLY



ROTARY CLUB DE PONTOISE

1660ème District

BULLETIN DU CLUB

REUNION STATUTAIRE n° 21

du 17 décembre 2002

- Président de séance : Frédéric FILLY
- Absents excusés : André ARNOLD, Jean-Yves BOEFFARD, Olivier GRAFTIEAUX, Jacques VALADON souffrant, Virginie PAVIOT, Pascal LANGLET, Patrick LECOMTE, Jacques DE LANGE.
- Visiteurs : Philippe JACQ du Club de Budapest
- Invités : Madame DIDELOT notre secrétaire et Membre d'Honneur Daniel BRUN, Membre du ROTARY Club d'Enghien notre conférencier de ce soir.
- Anniversaire : de Jean MICHAU le 18 décembre.
- Présence extérieure : de Bernard LECANU à Six Four les Plages (Var)

Après avoir salué l'assistance et souhaité bon anniversaire à Jean MICHAU, le Président nous précise qu'il n'y aura pas de réunion les 24 et 31 décembre.
La *prochaine réunion aura lieu le 7 janvier 2003* (apéritif suivi du Comité) et intronisation de Pierre AUFRANC Docteur en pharmacie, filleul de Patrick LOGE.

./.

Le Président ,assisté de Patricia RASPILLER, Gérard WEISS, Jacques VALADON et Jean QUENTIN , a remis en l'Hôtel de Ville de Pontoise en présence de Mr. Philippe HOUILLON, Député Maire ,un chèque de 800 € au jeune Michael SAPIN, myopathe, Jacques VALADON au nom des boulangers du Val d'Oise, dont il est Président, a offert à ce jeune handicapé un ordinateur portable et Gérard WEISS au nom du Groupe GEODIS a remis un chèque de 300 €.

Le Président a signalé que le ROTARY Club de Saint-Gratien effectuera une vente aux enchères de tableaux et sculptures de qualité à la salle des fêtes d'Enghien, le dimanche 22 décembre à 14 h30 au profit de ses oeuvres et notamment de l'Association « Soleil d'Enfance ».

Ensuite Jean MICHAU a présenté Daniel BRUN Membre du ROTARY Club d'Enghien, Directeur Honoraire de la SNCF (matériel roulant) et responsable des T.G.V. Méditerranée qui relie Paris à Avignon en 2 h40 et Paris Marseille en 3 heures et qui connaît un véritable succès commercial. Cette réalisation de trains roulant dans les conditions optimum à 320 km heure a nécessité la construction de 250 km de voies nouvelles, deux viaducs qui sont des chefs d'oeuvre et un tunnel de 7800 mètres près de Marseille et d'énormes contraintes ont été imposées aux études préalables concernant :

- 1- les risques sismiques
- 2- les risques des vents (mistral) sur viaducs de forte hauteur 50 mètres et remblais principalement sur les rames duplex qui obligent à réduire la vitesse des trains à 80 km heure dans cas maxi.

Un système de prévision de la force et de la direction des vents renseigne en temps réel les conducteurs des T.G.V. leur permettant d'adapter la vitesse aux contraintes météo.

3 – risques SEVE SO en raison de la proximité de l'usine du Tricastin.

4 – risques incendie en tunnel

la politique est d'évacuer les trains en priorité au cas d'incendie. Une protection très sophistiquée a été installée dans le tunnel de 7800 mètres de longueur avant Marseille.

Il apparait que chacun peut utiliser le T.G.V. Paris/Marseille en toute sécurité. Ce mode de transport de centre ville a centre ville battant le transport aérien.

Après les réponses aux questions posées par l'assistance la séance a été levée.

Donc au 7 janvier et préalablement passez de bonnes fêtes, conservez votre santé et attention aux radars et autres jumelles sophistiquées ...

✓ A noter que la *soirée des Rois* avec épouses aura lieu **le mardi 14 janvier** au siège – conférence de Pascal LANGLET -

Le bulletinier

Jean FOUCHE