

DEJEUNER DU 5 MAI 1964

Présents : 19

Excusés : BERTHELOT - WAGENAAR - GREGOIRE - GRANIER - COUPIN -
HINAUX - POURTOY - WICHEGROD -

Présence extérieure : JACQUET aux U.S.A.
GRANGE à PARIS.

Nous avons deux visiteurs de Saint-Germain :

-- Le Past-Président HEITSCHEL et notre ami RADIGUET.

Nos visiteurs de Saint-Germain nous présentent les amitiés des membres de leur Club et nous rappellent la fête qu'ils organisent pour le 10ème Anniversaire de leur remise de chartre, au Pavillon Henri IV, le 22 Mai. Les inscriptions sont prises aussitôt

ASSIDUITE DU MOIS D'AVRIL 1964

ALATERRE	75 %	GURDET	100 %	SIGU	75 %
BENARD	100 %	GRANGE	100 %	WAGENAAR	75 %
BERTHELOT	100 %	GRANIER	0 %	(1) WICHEGROD	75 %
BERTRAND	125 %	GREGOIRE	75 %		
BUTIN	75 %	HEMET	75 %	<u>soit</u> :	
CAYE	75 %	HINAUX	100 %	1 membre à	150 %
CELLER	25 %	JACQUET	50 %	5 " à	125 %
CHAUVEAU	50 %	KOCH	100 %	12 " à	100 %
COUPIN	50 %	LOISEL	125 %	8 " à	75 %
DASSEN COURT	125 %	MAZALEYRAT	100 %	4 " à	50 %
DEBRIE	100 %	MILLET	100 %	2 " à	25 %
DOLBEAU	100 %	PETIT DIDIER	125 %	1 " à	0 %
DUVIVIER	100 %	POURTOY	25 %		
FAURE DERE	50 %	PRION	150 %		
FOUET	100 %	RICHARD	125 %	33	-- Pourcentage moyen : 87,11 %

VISITEURS :

Monsieur et Madame VAN STALBORCH de Purmerend
Monsieur et Madame SCHUYTEMAKER de Purmerend
10 enfants de Purmerend dans les familles Rotariennes de PONTOISE
6 de Fécamp le 14/4/

BEYNIE de St-Germain le 28/4/

PRESENCES EXTERIEURES :

Grégoire à Paris le 1/4/
Prion à Paris les 8 & 15/4/
Wagenaar à Nice
Grange à Paris les 22 & 29/4

Jacquet le 27/ 4/ à HARRISEBURG (USA)

PRESENCES AUX MANIFESTATIONS & CONFERENCES
DE DISTRICT les 22 et 26/4

Prion - Petitdidier - Richard - Bertrand - Dassencourt - Loisel -

REUNION du 19 MAI 1964

Dîner avec dames.

Le Club a le plaisir de recevoir le Professeur CULMONT qui a accepté de nous faire une conférence sur l'Esprit de Paris.

Un grand nombre de nos épouses réhaussaient de leur présence l'éclat de cette soirée.

Avant le dîner, le Président PRION remercie Monsieur CULMONT et Madame d'avoir bien voulu accepter son invitation. Il exprima tout l'honneur que ressentait notre Club de voir assister à ce dîner Monsieur le Sous-Préfet et Madame BIARD, Monsieur le Sénateur-Maire, Président du Conseil Général de Seine et Oise, Monsieur CHAUVIN, Monsieur le Procureur de la République et Madame GUERIN.

Après le repas, notre ami ALATERRE, dans une brillante présentation, nous fit connaître l'homme que nous allions entendre et son oeuvre.

Strasbourgeois d'origine, Charles CULMONT est maintenant Pontoisien. S'il est écrivain, romancier, critique, poète, c'est aussi de lui que Robert de FLERS a dit qu'il était le Prince de la Conférence. Il s'intéresse à toutes les formes de l'Art : musique, peinture, sculpture, meubles.

Que n'a-t-il pas écrit ?

.../...

- Des Romans : ADAM & EVE - LE LIVRE DES AMANTS - LA FEMME A SES RAISONS - LA FEMME ADULTERE - L'HOMME EN ROBE NOIRE - LES VIRGINALES - NOCES EN ESPAGNE - L'ENFANT D'ISRAEL
Des Critiques : LE THEATRE A LA VEILLE DE LA RENAISSANCE - MUSIQUE DE L'AMOUR - LES LUNETTES DE L'AMATEUR D'ART - VICTOIRE EN ROBE DE CHAMERE
Des Poèmes : MESSAGE PERSONNEL - SYMPHONIE EN BLANC MAJEUR - CANTATE DES MAI-
SONS -
Du Théâtre : ET LES ENFANTS RECOMMENCENT .. - BONHEUR - LA VOIX DE SA MAI-
TRESSE - CLARTE - AUTEUIL 76-50 - LE CELIBATAIRE MALGRE LUI -
L'INCONSCIENTE - MADAME GESSENAY -

L'une de ses pièces a été jouée 300 fois au Théâtre Antoine; ses interprètes furent : Robinne - Alexandre - Claude Génia -

Baty et Pitoëff ont monté ses drames et ses comédies.

Jusqu'en 1940, il fut critique dramatique, musical et littéraire aux trois postes de notre Radio, et il est le fondateur du journal parlé.

Disciple de Fauré, il composa un quatuor à cordes qui eut pour interprètes : Thibaut, Enesco, Monteux et Casals, mais il abandonna la musique pour se consacrer aux lettres afin d'exercer une influence sur l'Esprit de notre temps.

Charles CULMONT est, en outre, un étonnant collectionneur qui a rassemblé des centaines de tableaux, de meubles, de sculptures et des milliers de livres, non pour lui, mais pour nous puisqu'il a fait don de toutes ses collections aux musées de Strasbourg, de Besançon et de Pontoise. Grâce à lui, notre ville peut s'enorgueillir de posséder la plus belle collection de livres dont puisse rêver un bibliophile.

Pendant une heure, notre Conférencier nous tint sous le charme de son esprit en rapportant avec finesse et malice de nombreux mots caractéristiques de l'Esprit de Paris depuis Louis XV jusqu'au Maréchal JUIN, en passant par Rivarol, Henri Heine, Jules Claretie, Tristan Bernard, Courteline, Oscar Wilde

- D'Oscar Wilde qui, moribond, défiait les pronostics de ses médecins sur sa fin prochaine : " En somme, je meurs au-delà de mes moyens "
- De Tristan Bernard, Conseils aux Conférenciers :
" Si au bout de 10 minutes vous voyez le Monsieur du 2ème rang bailler et regarder discrètement sa montre, faites attention et continuez. Si au bout d'un quart d'heure, vous voyez la dame du 10ème rang regarder sa montre, la secouer et la porter à son oreille, alors n'insistez pas, levez-vous et partez sur la pointe des pieds. Pourquoi sur la pointe des pieds ? Pour ne pas les réveiller.
- Devant la Perception du 4ème arrondissement, une affiche : " Payez avec un sourire ". En dessous, écrit de la main d'un homme de la rue : " J'ai essayé mais ça ne prend pas; vous préférez l'argent "
- Sur une pierre tombale : " A bientôt, Chérie " I 895
" Me voilà " I 933
- A une jeune actrice de la Comédie Française à qui Cécile Sorel rendait la vie

impossible, et qui, en présence de cette dernière demande à Jules Claretie :
" Mais enfin qu'est-ce qui me sépare de Madame Sorel ? ", celui-ci répond :
" Trente ans "

- de Rivarol, à Louis XVI qui, inquiet des développements de l'agitation populaire, lui demandait ce qu'il devait faire : " Mais, Sire, faites le Roi "

Maréchal Juin, à propos de la remise de la Croix de guerre à une femme avait beaucoup intrigué pour l'obtenir : " Enfin, Elle l'a ! Je propose qu'on ajoute à la citation : S'est vaillamment battue pour l'avoir "

Le Pape Honse XIII recevant le Maréchal Foch qui, dans son émotion, laisse échapper les notes qu'il avait à la main pour le petit discours qu'il devait faire au souverain : " Je vois, Monsieur le Maréchal, que vous faites mentir le proverbe qui dit que les paroles s'envolent mais que les écrits restent "

- De Courteline enfin : " Les femmes sont tellement menteuses qu'on ne peut pas toujours croire le contraire de ce qu'elles disent "

Si certains des mots d'esprit rapportés par notre conférencier furent un peu caustiques, il faut en accuser l'Esprit de Paris, dont Voltaire a dit qu'il se compose de deux onces de roserie, trois onces de malice, un peu de sel, beaucoup de poivre, le tout saupoudré de poudre de mélancolie.

A la fin de la soirée, Monsieur CULMONT dédicace son dernier ouvrage " Carnets d'un Magistrat " dont Pasteur Vallery Rudot a écrit dans le Figaro : " C'est le livre le plus passionnant, le plus noble, le plus utile. Il vous bouleverse et vous enseigne "

APERITIF DU 26. 5.64

Présents : 24

Présences extérieures : GRANGE à Paris,
FAURE DERE à Vichy.

Le Président Prion nous rappelle que l'Assemblée Générale du District aura lieu le 13 Juin à VERSAI/LLES.

Il nous fait le compte-rendu de la fête du 10^{ème} Anniversaire du Club de Saint-Germain au Pavillon Henri IV.

Dans ce cadre magnifique, la réunion fut très bien réussie. Le Président Prion accompagné de nos amis DASSENCOURT, WICHEGROD, LOISEL et MAILLIARD y représentait le Club de PONTOISE.

Notre ami, GOURDET, prend alors la parole et nous fait une communication sur un sujet qu'il connaît bien : Les voies navigables et les canaux.

.../...

Aujourd'hui 26 Mai a été inaugurée, en présence de S.A.R. la Grande Duchesse du Luxembourg, du Président de la République Fédérale Allemande et du Président de la République Française, la Moselle Canalisée.

Je ne voudrais pas laisser passer ce jour faste pour la navigation intérieure française principalement, sans vous dire quelques mots sur cet ouvrage important.

D'abord, je rappellerai que la Moselle a été pendant des siècles - et du temps des Romains - une voie navigable animée par un actif trafic de marchandises qui représentait encore au milieu du 19^{ème} siècle 1/10^{ème} de celui réalisé dans l'ensemble du bassin rhénan.

Ce trafic disparut à l'apparition de la voie ferrée et de la route, par suite d'une navigation défavorable et parfois intermittente à cause des crues et du gel.

A l'origine du projet de canalisation de la Moselle, se place le Traité de PARIS du 18 Avril 1951 instituant la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier C.E.C.A.

La loi de ratification de ce traité, votée par le parlement français, stipulait que le Gouvernement devait engager des négociations pour aboutir à une réalisation rapide du projet.

Ces négociations s'ouvrirent en 1954. Elles eurent des aspects techniques et politiques complexes, surtout quand il s'agit d'affaires internationales. Il fallait régler l'affaire de la Sarre, la modification de l'aménagement du Rhin en amont de Strasbourg demandée par les Allemands, et, ensuite, le projet, lui-même, de la Moselle.

Intérêts - Ce projet inquiétait les Allemands et les Luxembourgeois par le déséquilibre économique que pouvait créer le transport à bon marché de l'acier lorrain vers ces pays.

La Convention du 27 Octobre 1956 signée par l'Allemagne, le Luxembourg et la France, fruit des négociations sus-indiquées, a construit un organisme qui s'est avéré excellent : La Société Internationale de la Moselle. Chaque pays conserve l'exécution des travaux sur son propre territoire. Elle est composée de hauts fonctionnaires (Affaires Etrangères, Travaux Publics, Finances, Industrie et Economie) et de 2 gérants, 1'un Allemand, l'autre Français.

Capital original : 102 M. de D.M. plus des apports financiers des Gouvernements et d'emprunts.

La Société gère, s'occupe des projets, approuve les marchés etc ...

Résultat très satisfaisant, très bons contacts entre les intéressés et désir d'arriver au but. Le Conseil de Surveillance n'eut recours à l'arbitrage des Gouvernements que pour la détermination du nouveau gabarit, demandé par la France, pour les convois poussés de 3 500 T. de 172 Mètres de long, au lieu du gabarit nécessaire aux bateaux de 1 500 T. prévu à l'origine.

.../...

Par la Convention 56, la France s'est engagée, en outre, à poursuivre la canalisation de THIONVILLE à METZ, soit sur 27 Km.

Les ports de THIONVILLE, RICHEMONT et AGONDANGE, situés sur ce tronçon sont déjà accessibles; METZ sera atteint fin 64.

Au IVème plan sont prévus : une écluse à METZ pour raccorder la Moselle au port fluvial de METZ (1965) et le prolongement de la canalisation entre METZ et FROUARD, soit à 10 Km. de NANCY (1968). On voit, peut-être, l'amorce d'une voie navigable descendant vers le Sud sur la Saône et le Rhône, une des branches de Navistrade " Mer du Nord-Méditerranée ".

En 68, c'est donc un tronçon de 345 Km. qui sera aménagé, dont 100 en France.

Les travaux ont coûté, pour 270 Km., 3,2 Millions par Kilomètre, soit, le coût d'une autoroute moyenne.

Caractéristiques des Ouvrages.

- Tirant d'eau 2,50 m., ouvrages et biefs créés pour recevoir des convois poussés 11,40 x 172 m de 3 200 T.

- Sur les 270 Km. de longueur, la dénivellation entre THIONVILLE et COBLENCE est de 89,90 m. (0,31 m au Km.); cette longueur comporte :

14 biefs de 19 200 Km. de longueur moyenne (mini 11 Km., maxi 29 Km.) de 6,40 m. de chute de moyenne par écluse (mini 3,90 m., maxi 9 m.)

Chaque bief comporte :

- un barrage de retenue à vannes mobiles
- une écluse de 175 m. x 12 m. accolée au barrage
- une écluse à nacelle 18 x 3,50 pour les bateaux de plaisance et, pour la navigation sportive, une rampe ou une rigole avec escalier.

Trafic en France - Estimation -

Français	8 M. de T. par an
Luxembourgeois	1,4 M. -d°-
Allemand	1,2 M. -d°-

(pour 1 970, 10 M. 4 de T. pour la France)

La capacité des écluses est prévue pour 9 M. de T. en trafic diurne et 14 M. en continu; cela veut dire que, si le trafic nocturne ne se développait pas, il faudrait doubler les écluses à partir de 1 970.