

# ROTARY CLUB DE PONTOISE

(166 ème DISTRICT)

BULLETIN DU CLUB

PRESIDENT : Jean-Claude MONTI

ANNEE : 1989 - 1990

REUNION DU : 11 / 07 / 89

PRESIDENT DE SEANCE : J.C. MONTI

INVITES : Mr. C. LOIZON PDG de la radio RGB - Radio GINGLET la Boucle  
invité de P. BOURQUIN  
Mr. P. LECOMTE - Pilote de ligne - invité de J. QUENTIN  
Mr. RICARDEAU - Directeur de la BANQUE de FRANCE -  
invité de M. BUTEL

CONFERENCIER DU JOUR : Mr LECOMTE Patrick

SE SONT EXCUSES CE JOUR : R. COTTARD - J. MICHAU en voyage professionnel  
A. GARCIA - G. CARRIERE - J. VALADON -  
C. LACOMBE en vacances - N. VASSILIEFF et  
P. DESCAMPS - B. LECANU

ANNIVERSAIRES : M. BUTEL LE 9 / 07 / 29

PRESENCES EXTERIEURES : R. COTTARD - J.C. MONTI - JM DUPONT - J. BOURDET  
B. THOMASSIN - P. BOURQUIN - B. LECANU -  
C. LACOMBE - H. COUSIN - P. DESCAMPS  
(nous étions 19 avec les épouses)

## Au Rotary Club Jean-Claude Monti président



• Les Rotariens de Pontoise viennent de changer de président. L'année du Rotary Club débute en effet le 1er juillet de chaque année et le président est nommé pour un an. C'est Jean-Claude Monti qui a reçu cette année le collier de président.



LE 30/06/89 à CERGY passation de pouvoirs  
C. LACOMBE le 06/07/89 à FREJUS  
M. MELE au club de FANO en ITALIE

C'est seulement vers 20 H 10 que le Président réussit à ouvrir la séance car 30 % des présents ne sont arrivés qu'après 20 H et 5 % n'étaient pas encore là.

Après nous avoir présenté les 3 invités il passa aux nouvelles :

- Tout d'abord un grand merci à CHARLOTTE, CHARLES et NELLY pour le merveilleux DIMANCHE qu'ils nous ont offert.
- Les disques édités par ROTARY et LIONS au profit des enfants inadaptés sont arrivés, chaque membre en reçoit un.
- Que chacun s'acquitte de sa cotisation avant de partir en congé ...
- Merci à PAUL DESCAMPS pour l'annonce dans la Gazette du changement de PRESIDENT.
- Les RANGIERS nous ont adressé leur programme complet et détaillé pour l'année rotarienne 89/90.
- Reçu de l'entraide Professionnelle du District la liste des offres et demandes d'emplois. Se la procurer auprès du PRESIDENT.
- Lecture nous est faite de la lettre du Lieutenant Colonel PICAUT Chef du Centre de Secours Principal des Sapeurs Pompiers de CERGY PONTOISE qui, en son nom et celui de Mr et Mme JAMMET nous remercie de notre aide qui a permis à Marc d'aller en YOUGOSLAVIE pour subir une très importante opération chirurgicale :

Tout s'est bien passé : opération le 9 juin - retour en France 28 Juin  
Professeur REY de BEAUJON entièrement satisfait.

- Reçu une carte postale de OUAGADOUGOU des 4 guides d'HERBLAY qui, profitant de leur séjour au BURKINA FASSO vont rencontrer ARNAUD LESCURE le délégué d'EAU-VIVE et nous rapporter quelques photographies de réalisations financées par AIDE.

- Les CLUBS De CHAUMONT EN VEXIN et du VAL D'ORGE organisent chacun leur tournoi de golf :

- le 1er au GOLF de REBETZ le VENDREDI 22 SEPTEMBRE

GOLF 200 FRs

DINER 150 FRs

- le 2ème PARCOURS d'OZOIR la FERRIERE le JEUDI 28 SEPTEMBRE

GOLF 300 FRs

DINER 250 FRs

invitations à retirer auprès du PRESIDENT.

- Pour le mois d'AOUT MODIFICATIONS :

- c'est le 1er et le 8 que les diners (avec épouses) seront dans un lieu qui sera prochainement dévoilé
- c'est le 22 et le 29 que le GRAND CERF sera ouvert.
- le 15 demeure "SANS"

Pour terminer le Président souhaite l'anniversaire de Maurice BUTEL en lui remettant un cadeau dont il ne donne pas lecture car il s'agit d'une étude de caractère basée sur les données astrologiques très précises : Maurice est du signe CANCER ascendant SCORPION car il est né le 9/07/29 à 15 H 30 en ILE ET VILAINE

Il passe ensuite la parole à Pierre BOURQUIN qui s'empresse de la repasser immédiatement à Christian LOIZON P.D.G. de R.G.B. après nous avoir simplement signalé que les contacts avec R.G.B. remontent à fin 1986 lorsqu'il fut question pour la première fois du PRIX SERVIR à PONTOISE ; R.G.B. nous avait offert un important temps d'antenne pour parler du ROTARY et aussi d'ailleurs du ROTARACT.

Christian LOIZON nous parle alors, non sans passion, de sa radio GINGLET qu'il présida dès l'origine et qui fusionne plus tard avec RADIO LA BOUCLE. C'est une Association fonctionnant avec une grande majorité de bénévoles et très peu de salariés.

Elle fait partie des petites (par la puissance) radios locales, il en existe 5 dans le VAL D'OISE, différentes à tous points de vue des puissantes radios parisiennes telles que NRJ, FUN, NOSTALGIE. Ces dernières étant considérablement "Hors la loi" en ce qui concerne la puissance l'émission

( 1000 fois la puissance autorisée ! )

Une radio de ce genre nécessite 200 à 300 KF d'investissement et un budget de fonctionnement de 1 million souhaité mais qui ne sera que de 500 KF pour R.G.B. en 89.

Christian LOIZON considère que SA RADIO est un OUTIL qu'il souhaite mettre à la disposition de TOUS pour communiquer, échanger des idées, enrichir chacun des pensées de l'autre.

A la fin du repas JEAN QUENTIN nous présente son ami Patrick LECOMTE et Jean GOURDET souligne que fils et petit fils d'horticulteur c'est grâce à un courage exceptionnel qu'il décide Horticulteur lui-même à 33 ans de changer totalement de métier, de suivre des cours, passer des examens ... de devenir PILOTE.

PATRICK LECOMTE est Pilote de Ligne chez AIR CHARTER INTERNATIONAL, compagnie privée, obtenant l'aval d'AIR FRANCE lorsque nécessaire, travaillant beaucoup pour AIR FRANCE et AIR INTER. Elle dispose de :

5 BOEING 737

4 BOEING 727

9 CARAVELLES

Chaque avion effectuant en moyenne 4000 heures de vol par an.

Un pilote est d'abord PILOTE PRIVE puis PILOTE professionnel et enfin PILOTE DE LIGNE.

4

- Le recrutement des Pilotes a diminué lorsque la capacité des avions a augmenté mais depuis 6 ou 7 ans la tendance s'est inversée : il faut pour satisfaire la clientèle augmenter la fréquence des avions (quitte à diminuer les capacités) et par conséquent augmenter le nombre de pilotes mais il faut 5 ans de formation. Ceci, ajouté à un défaut de prévisions, explique que pendant quelques années encore il faut recruter des pilotes.

- A une question d'Hervé COUSIN relative à un vol qu'il a effectué dans un avion de KENYA AIR LINE qui avait précédemment appartenu à EGYPT AIR LINE qui le tenait de BRITISCH AIR WAY .... Patrick LECOMTE nous a rassurés: les changements de propriétaires ont pour causes des raisons commerciales, financières, fiscales etc .. jamais des causes techniques pouvant présenter un quelconque risque.

- A la question : quelle est la limite d'âge pour un pilote Réponse : aucune limite, il faut seulement satisfaire tous les 6 mois l'examen médical et l'examen au simulateur de vol qui nous met toujours dans des situations invraisemblables que l'on pourrait théoriquement rencontrer en vol mais qu'en fait on ne rencontre jamais .

Beaucoup d'autres explications furent fournies en réponse aux nombreuses questions posées mais malheureusement le bulletinier n'avait pas de magnétophone.

Pour tous renseignements complémentaires, si nécessaire, demander à JEAN QUENTIN de ré-inviter Patrick LECOMTE.