

**ROTARY-CLUB  
DE  
PONTOISE**

**ACTIVITES ET NOUVELLES DU CLUB**



- 6 juillet : Première séance du nouveau Président WAGENAAR  
Souhaits de bienvenue au Docteur THONET d'ARGENTEUIL.
- 13 juillet : Aucune réunion : report de la causerie de notre ami DESTREE au 14/9.
- 20 juillet : Apéritif - lettre du Gouverneur - compte rendu de la réunion du Comité.
- 27 juillet : Conférence de J. TOURDJMAN avec projection sur son récent voyage en ISRAEL.
- 3 Aout : Déjeuner
- 10 Aout : Dîner, compte rendu de visite au Club de PARIS de nos amis DESCAMPS et TOURDJMAN pour l'organisation de la soirée musicale d'octobre au Louvre.  
Compte rendu de COUPIN sur l'Assemblée de district de VERSAILLES 20/6/70.  
Causerie de GOURDET sur la nouvelle écluse en cours de construction à PONTOISE.
- 17 Aout : Apéritif - causerie de TOMINO sur la récolte céréalière 1970.
- 24 Aout : En absence du Président WAGENAAR, c'est le Vice-Président Jean Butin qui préside la séance.
- 31 Aout : Apéritif - visite de notre ami Pierre LEBEE de passage à PONTOISE et qui nous fait compte rendu de son installation comme attaché militaire à ALGER et de ses premières impressions.

**CARNET : ANNIVERSAIRES**

**20ème ANNIVERSAIRE DU CLUB**

La date de commémoration du 20ème anniversaire du Club a été fixée au 20 mars 1971, Un Comité d'organisation pour ces festivités a été nommé et est composé des camarades : DESCAMPS - BOIVIN - TOURDJMAN.

**ANNIVERSAIRES :**

Le Président et le Comité ont décidé de reprendre la tradition oubliée depuis quelques années et qui consiste à offrir à chaque membre du Club un livre à l'occasion de son anniversaire.

Nous avons souhaité les anniversaires de : DUJIVIER (1/7) - TOURDJMAN (5/7) - SIOU (6/7) - HINAUX (16/7) - RICHARD (31/7) - de notre Président Fondateur DASSENCOURT (18/8) - BERTHELOT (29/8).

**NAISSANCE**

Notre camarade BERTHELOT a eu la joie d'avoir un petit-fils Nicolas - Félicitations...



### LA NOUVELLE ECLUSE DE PONTOISE

Notre Président nous dit que les nouveaux membres doivent se préparer à faire leur conférence statutaire. Mais il pense qu'il serait bon que les anciens, les membres fondateurs et ceux qui ont complété les premiers effectifs, instruisent les nouveaux venus de leur fonction, de leur occupation.

Et ainsi, notre Président ayant appris que le 8 Juillet la première "pierre" d'une nouvelle écluse à PONTOISE avait été posée, il demande à Jean GOURDET Ingénieur du S.N. de nous parler justement de cette écluse.

Sans se faire prier, notre ami de la Navigation nous fait connaître que la rivière d'Oise, par son trafic, qui atteint annuellement dix millions de tonnes, est la 3ème voie fluviale navigable de France après le RHIN et la SEINE.

Affluent de la Seine, seule liaison fluviale du bassin séquanien avec le Nord et également avec l'Est par l'Aisne, l'Oise non seulement est appelée à devenir une grande voie fluviale, mais déjà l'importance de son trafic ne peut atteindre son plein développement que si les bateaux de grandes dimensions -les convois-poussés notamment- avec un enfoncement plus grand, peuvent y naviguer. Sollicitée justement par le trafic de la Seine il fallait donc entreprendre l'aménagement de cette rivière au grand gabarit.

Le premier travail consiste à construire des écluses dont le sas mesurera 185 m de long, 12 m de large et 4 m de profondeur (actuellement 2,50 m) permettant à des convois-poussés de 180 x 11,60 de naviguer avec un port en lourd de 4 000 T.

Sept écluses sont ainsi à construire : PONTOISE, L'ISLE-ADAM, BORAN, CREIL, SARRON, VERBERIE et VENETTE (près de COMPIEGNE)

Le deuxième travail, qui d'ailleurs sera effectué en même temps, consiste à modifier les courbes de la rivière dans lesquelles les grands convois ne peuvent actuellement s'inscrire.

Notre ami nous donne des chiffres sur les quantités d'ouvrages à réaliser et notamment sur le cube des déblais à enlever et qu'il faut caser quelque part, chose difficile à réaliser dans notre région déjà très urbanisée.

Actuellement l'écluse de PONTOISE est en cours de construction, celle de L'ISLE-ADAM commencera aussi cette année et il faut espérer que les autres suivront.

Enfin GOURDET nous parle des problèmes de la navigation intérieure en général, notamment du retard apporté dans la modernisation du réseau et le peu d'engouement que l'Etat met à comprendre l'économie de ce moyen de transport. Là où il y a voie navigable, les ports se construisent, les usines s'installent, même si elles n'ont aucun trafic fluvial, et les routes et voies ferrées viennent s'y raccorder.